

# BAUSATZ FÜR CURTAINSIDER DER SCHWEREN KLASSE

**EXPONAT:** Aufgebauter Bausatz mit festem Planenverdeck, gekröpfter Sattelstirnwand (Stahleckerungen, Schnellentspannung). Liftsystem: Kompakthydraulik, Heckportal mit optionalen Türscharnieren (Mono-, Doppelgelenk) und Türverschlüssen (unterhalb oder in Türblatt eingelassen), Bordwand mit Zurrutsche – aufgebaut auf TSE-Hilfsrahmen mit V-Nut.

- Code XL zertifiziert für 12, 14 oder 18 t Nutzlast (Sattel 27 t) sowie Ladungssicherungszertifikate für Getränke (VDI 2700), Reifen und DE9.5; abweichende Aufbauten auch ohne Zertifikat
- Ladungssicherung über eingelassene Zurrutschen in Stirnwand, Bordwände oder Boden (VarioSAVE) ab Werk
- 2 verschiedene Schiebe- und 4 feste Verdeckoptionen – auch mit und für Vollplane
- Zentrale Liftsysteme oder manuelle Lifter in den Rungen („Rungenlifter“): leichtere Beladung durch Anheben des Daches um 400 mm
- Curtainsider (optional mit Planen) auch als lattenloser Aufbau, mit mitlaufenden Rungen (Quickcurtainsider) oder als Bordwandsider mit Bordwänden von 400 bis 1.000 mm.
- Stirnwände für Sattelaufleger (gekröpft), Motorwagen und Anhänger zur geraden seitlichen Beladung (gerade Stirnwand)
- Heckportale: mit Alu- oder Stahleckerungen und Standard-Türen, als Durchladeportal mit geteilten Türflügeln und optionaler Überfahrbrücke oder zur Aufnahme einer Ladebordwand
- Hilfsrahmen mit durchgehender Nut, abgesenkten Zurrösen (bis 2.000 kN) und kompatiblen Kopfrahmen mit standardisiertem Lochbild; Hilfslängsträger in Höhen von 80 bis 180 mm
- Oberflächen in eloxiertem Aluminium und feuerverzinktem Stahl. Alternativ: hochwertige Pulverbeschichtung aus dem RAL-Spektrum ab Werk
- Gewohnt zuverlässige Lieferung. Zügige Aufbauzeit mit zwei Mitarbeitenden in ca. 8 Stunden



English Version:  
QR CODE or contact us directly

# BAUSATZ FÜR BAUSTOFF-TRANSPORTE

**EXPONAT:** Aufgebauter Bausatz mit gerader Stirnwand (Stahleckerungen, Haltegriff), Bordwände mit eingelassenen Aufstiegstritten, Hebehilfen, Bordwandfeststellern. Auf TSE-Hilfsrahmen mit abgeschrägtem Außenrahmen und integriertem VarioSAVE-Querträger.

- Code XL zertifizierter Aufbau für Baustofftransporte mit 15 t Nutzlast. Nutzlast abhängig von Bordwandhöhe 1.400 oder 1.600 mm
- Ladungssicherung über eingelassene Zurrschienen in Stirnwand, Bordwände oder Boden
- Bausätze mit Bordwandlängen bis 3.900 mm und Aufbaulängen bis 9.400 mm variabel konfigurierbar
- Stabile gerade Stirnwand für freie Beladung. Haltegriff für sicheren Aufstieg
- Eckerungen aus Stahl, Füllung aus Aluminium-Snap-Lock-Profilen. Abgeschrägte Stirnwandungen optional (Überstand zu Bordwänden)
- Bordwandhöhen 800, 1.000 oder 1.200 mm mit eingelassenen Aufstiegstritten und (optionalen) Hebehilfen. Außerhalb des Zertifikats auch Bordwandhöhen 400, 500, 600 mm
- Rückwärtige Bordwände greifen wahlweise seitlich oder am Heck in die serienmäßigen K20-Rungen für Baustofftransporte
- Bodengruppe: TSE-Hilfsrahmen mit abgeschrägtem Außenrahmen oder eigene Konstruktion des Fahrzeugbauers; Hilfslängsträger 80 bis 180 mm
- Oberflächen in eloxiertem Aluminium und feuerverzinktem Stahl. Alternativ: hochwertige Pulverbeschichtung aus dem RAL-Spektrum ab Werk
- Gewohnt verlässlich, in hoher Qualität und mit maßhaltigen Bauteilen zügig aufgebaut



English Version:  
QR CODE or contact us directly